

ENG / SPA / FRA V.2018.01

EXPERTS IN LUBRICANTS



NILS YOUR BIKE



On the one hand, there are large multinationals that are listed on the stock exchange; on the other there are small companies. We belong to neither of these groups: **we are both independent and big**. We are wieldy enough to be able to listen to everyone, but at the same time big and structured enough to offer the best to those who want to have nothing but the best.

Por un lado, están las grandes multinacionales que cotizan en la bolsa de valores, y por otro hay pequeñas empresas. Nosotros no pertenecemos a ninguno de estos grupos: estamos en los dos grupos, **somos independientes y grandes**. Somos lo suficientemente adaptables para poder escuchar todas las propuestas, pero a la vez grandes y con estructura suficiente para ofrecer lo mejor a aquellos que solo quieren tener lo mejor.

D'un côté, il y a les grandes multinationales cotées en bourse, de l'autre les petites entreprises peu structurées. Et puis, **il y a nous qui sommes à la fois grands et indépendants**. Nous sommes à l'écoute de tout un chacun, mais aussi suffisamment grands et structurés pour offrir le mieux à tous ceux qui ne se contentent que du mieux.

ABOUT US

Since 1971 we have been producing and marketing high-performance quality lubricants and lubrication systems, motorbike sector is our big passion.

Since many years, we are partners of important MX teams, race-tracks and trial teams. Thanks to this cooperation, we developed important and global technological know-how, which permits us to place it at disposal of our clients and partners, to offer them more and more performed products, and to contribute towards success of many teams and pilots.

Through oil sampling, microscope observation, ptherrography we passed from conventional analysis service to predictive analysis creating significant advantages for our clients and particularly appreciated by cooperation with MX Teams.

SOBRE NOSOTROS

Desde 1971 hemos estado produciendo y comercializando lubricantes de calidad de alto rendimiento y sistemas de lubricación, el sector de la moto es nuestra gran pasión.

Desde hace muchos años, somos patrocinadores de importantes equipos de MX, circuitos y equipos de trial. Gracias a esta cooperación, hemos desarrollado importantes conocimientos globales y tecnológicos, que nos permite ponerlos a disposición de nuestros clientes y socios, para ofrecerles productos cada vez más avanzados y para contribuir al éxito de muchos equipos y pilotos.

A través del muestreo del aceite, la observación con el microscopio, y la ferografía, hemos pasado del servicio de análisis convencional al de análisis predictivo creando ventajas significativas para nuestros clientes y, particularmente apreciado por la cooperación con los equipos de MX.

À PROPOS DE NILS

Nous produisons et commercialisons, depuis 1971, des lubrifiants de qualité, garantissant un rendement élevé, ainsi que des systèmes de lubrification; le secteur moto représente notre plus grande passion.

Au cours de nombreuses années d'activité passées au côté des principales équipes mondiales de motocross, sur les circuits de compétition les plus prestigieux et sur les parcours de trial les plus difficiles de L'Europe, nous avons acquis un knowhow global et technologique qui nous permet de mettre à la disposition de notre clientèle des produits de plus en plus efficaces, en contribuant aux succès obtenus par de nombreux Teams sportifs.

Par le biais du prélèvement, de l'observation au microscope et des analyses ferrographiques, nous sommes passés d'un entretien conventionnel à un entretien prédictif des huiles, en garantissant aux clients des avantages dans le domaine financier et dans celui des performances, comme dans le cas des Équipes mondiales de motocross.

R&D LABORATORY

Our Research and Development (R&D) laboratory works in close partnership with our customers in order to focus on their individual needs and to be able to study and develop products tailored to their specific requirements. In this way, we create NILS lubricants formulated to offer maximal performance assuring significant expenses saving due to maintenance costs reduction, lubricant consumption reduction and avoiding machinery shut downs.

LABORATORIO I+D

Nuestro laboratorio de Investigación y Desarrollo (R&D) trabaja en cooperación con nuestros clientes, a modo de adaptarse a sus necesidades individuales y de ser capaces de estudiar y desarrollar productos hechos para sus necesidades específicas. De esta forma creamos los lubricantes NILS, desarrollados para ofrecer el máximo rendimiento, asegurando un ahorro significativo debido a la reducción de costos de mantenimiento, de reducción de consumo de lubricantes y evitando el desgaste de los componentes.

LABORATOIRE R&D

Notre point fort est la flexibilité. Par le biais de notre laboratoire R&D (Recherche & Développement) nous misons sur la création de produits personnalisés. Dans le domaine des services aussi, nous offrons une série de prestations innovantes ainsi qu'un service clientèle pointu. Entre autres : un service d'analyses de l'état général du lubrifiant, de maintenance prédictive des machines ainsi que de filtrage off-line des huiles à l'aide d'un système dont le fonctionnement est autonome du circuit de la machine, ce qui permet de réduire le nombre de changements d'huile et de limiter les coûts tout en respectant l'environnement.



ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS

Every action by NILS is characterized by a strong commitment to sustainable development and people's well-being and by full respect for the environment. For instance, we have concentrated our efforts on the organization of a dynamic Analysis and filtration service: we are convinced that a lubricant which is still in a good condition after having reached the end of its theoretical life cycle need not necessarily be replaced, but should rather be filtered and re-used whenever possible.

CONCIENCIA AMBIENTAL

Cada acción de NILS se caracteriza por un fuerte compromiso con el desarrollo sostenible, el bienestar de la gente y por el pleno respeto del medio ambiente. Por ejemplo, hemos concentrado nuestros esfuerzos en la organización de un servicio de análisis y filtración dinámica: estamos convencidos de que un lubricante que todavía está en buenas condiciones después de haber llegado al final de su ciclo de vida teórica no tiene por qué ser reemplazado, pero se debe filtrar y reutilizar siempre que sea posible.

RESPECT POUR L'ENVIRONNEMENT

Chaque action de NILS se caractérise par un fort engagement pour le développement durable et pour le bien-être de la personne dans le plus grand respect de l'environnement. Par exemple, nous avons concentré nos efforts sur le développement d'un Service d'analyses et de filtrage dynamique car nous sommes convaincus qu'un lubrifiant qui est encore en bon état, bien qu'il soit arrivé au terme de son cycle de vie théorique, doit être non pas remplacé mais être, dans la mesure du possible, filtré et réutilisé.





4T OIL



RACE 4T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG Peak performance 100% synthetic lubricant (PAO) for four-stroke engines. RACE's unique formulation ensures perfect lubrication under extreme conditions for all racing and conventional engines. RACE prevents carbon build-up on rings and pistons, ensuring fast heat dissipation and maximum engine power. RACE is perfectly compatible with oil-bathed clutch disks.

SPA Lubricante 100% sintético (PAO) para motores de 4 tiempos de altísimas prestaciones. RACE garantiza, gracias a su fórmula especial, una perfecta lubricación en condiciones extremas de uso tanto en motores de competición como de serie de todas las cilindradas. RACE es perfectamente compatible con los materiales que constituyen los discos de los embragues en baño de aceite. RACE garantiza el rendimiento excelente y consistente en todas las temperaturas.

FRA Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs 4 T très hautes performances. Grâce à sa formule spéciale, RACE assure une lubrification parfaite dans des conditions extrêmes d'utilisation, qu'il s'agisse de moteurs de compétition ou de série toutes cylindrées. RACE est parfaitement compatible avec les matériaux constituant les disques d'embrayage à bain d'huile.

SAE 5W/30
SAE 5W/40
SAE 10W/50
SAE 10W/60

API: SM • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2

1L
18kg
50kg
180kg



ROAD 4T SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG ROAD is a synthetic multigrade oil developed in order to meet lubrication requirements of last generation four-stroke motorbike engines. ROAD assures optimal lubrication of engine even on high temperature of use. ROAD maintains engine and spark plugs clean in order to assure ultimate performance. ROAD assures perfect functioning of oil bath friction, even if operating under stress, avoiding slipping.

SPA ROAD es un aceite sintético super-multigrado desarrollado para satisfacer las exigencias de lubricación de las mejores motocicletas con motor de 4 tiempos y formulado también para el empleo en motores de gasolina. Asegura una óptima lubricación del motor incluso a altas temperaturas de funcionamiento y mantiene limpios el motor y las bujías para garantizar las máximas prestaciones. ROAD asegura, por último, un perfecto funcionamiento del embrague en baño de aceite en cualquier condición o esfuerzo, evitando los problemas de patinaje.

FRA Huile moteur universelle multigrade synthétique, spécialement conçue pour les motos 4 temps comme pour tout moteur à essence. Grâce à une lubrification optimale cette huile garantit une haute protection contre l'usure, même à des températures élevées, elle favorise les démarrages à froid et garantit un coefficient de friction optimal pour les embrayages à bain d'huile.

SAE 5W/40
SAE 10W/30
SAE 10W/40
SAE 15W/50

API: SL • JASO: MA-2
API: SM • JASO: MA-2
API: SJ • ACEA: A3 • JASO: MA-2
API: SM, SN • JASO: MA-2

1L
18kg
50kg
180kg



OFF ROAD 4T SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG OFF ROAD is a synthetic super-multigrade oil developed in order to meet lubrication requirements of last generation four-stroke motorbike engines. OFF ROAD assures optimal lubrication of engine even in high temperature usage. OFF ROAD maintains engine and spark plugs clean in order to assure ultimate performance. OFF ROAD assures perfect functioning of oil bath friction, even if operating under stress, avoiding slipping.

SPA OFF ROAD es un aceite sintético supermultigrado desarrollado para satisfacer las exigencias de lubricación de las mejores motocicletas con motor de 4 tiempos. Asegura una óptima lubricación del motor incluso a altas temperaturas de funcionamiento y mantiene limpios el motor y las bujías para garantizar las máximas prestaciones. OFF ROAD asegura, por último, un perfecto funcionamiento del embrague en baño de aceite en cualquier condición o esfuerzo, evitando los problemas de patinaje.

FRA OFF ROAD est une huile synthétique super multigrade développée pour répondre aux exigences de lubrification des moteurs 4 temps de dernière génération. OFF ROAD assure une lubrification optimale du moteur même à très haute température. OFF ROAD maintient le moteur et les bougies propres afin d'assurer une performance optimale et durable. OFF ROAD assure le parfait fonctionnement des embrayages à bain d'huile, et évite le patinage.

SAE 10W/40

API: SJ • JASO: MA-2

1L
18kg
50kg
180kg

KLASSIC



KLASSIC 4T MOTOR OIL

ENG KLASSIC is a premium mineral multigrade engine oil designed in order to provide protection and a high level of performance for large 4-strokes new and older engines. Due to its particular formulation, KLASSIC can drastically reduce fuel consumption keeping engine and spark plugs clean, protecting all mechanical parts. KLASSIC is compatible with widely used sealing materials. KLASSIC provides, where present, a perfect functionality of oil bath clutch even when operating under heavy working conditions avoiding slippage problems. KLASSIC is ideal for high mileage use.

SPA KLASSIC es un aceite mineral premium multigrado para motores desarrollado para asegurar el máximo rendimiento y la máxima protección de los motores de cuatro tiempos de gran cilindrada, tanto nuevos como usados. Gracias a su particular formulación, KLASSIC reduce drásticamente el consumo de aceite y, al mismo tiempo, mantiene limpio el motor y las bujías, sin agredir las juntas, protegiendo y conservando los órganos mecánicos incluso durante los prolongados períodos de detención estacionales. KLASSIC garantiza, si está presente, un perfecto funcionamiento del embrague en baño de aceite, en cualquier condición o bajo cualquier esfuerzo, evitando problemas de deslizamiento. KLASSIC es ideal también en el caso de trayectos de varios kilómetros de distancia.

FRA KLASSIC est une huile moteur multigrade minérale premium, développée pour garantir des performances optimales et une protection maximale des moteurs 4 temps de grosse cylindrée, qu'ils soient neufs ou qu'ils aient parcouru un bon nombre de km. KLASSIC en raison de sa formulation particulière est en mesure de réduire considérablement la consommation d'huile, tout en maintenant propres aussi bien le moteur que les bougies, en ne corrodant pas les joints, en protégeant et en préservant les pièces mécaniques, même au cours des arrêts saisonniers de longue durée. KLASSIC garantit, s'il est présent, un fonctionnement sans faille de l'embrayage à bain d'huile, par n'importe quelle condition et avec n'importe quel type de sollicitation, en évitant les problèmes de patinage. KLASSIC est idéale même pour des kilométrages importants.

SAE 20W/50

API: SJ • JASO: MA-2

1L
18kg
50kg
180kg

KLASSIC HD 50*

API: CC, SF

*Monograde SAE 50 oil, not suitable for wet clutches!

* Aceite SAE 50 de un solo grado, no apto para embragues!

* Huile monograde 50, non adaptée pour les embrayages à friction à bain d'huile!

18kg
50kg
180kg



2T OIL



DUO SYNT S 2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG Advanced 100% synthetic lubricant for two-stroke engines. Thanks to perfect combustion, DUO SYNT S ensures peak performance in terms of acceleration and engine response. It prevents carbon build-up from restricting ring mobility, clogging the exhaust port and affecting combustion chamber shape. DUO SYNT S mixes instantly with 98 octane petrol, super plus and racing petrol. Follow engine manufacturer's mixing proportions.

SPA Lubricante 100% sintético para motores de 2 tiempos de avanzadísima formulación. DUO SYNT S garantiza, a través de una perfecta combustión, máximas prestaciones en términos de aceleración y rapidez de respuesta del motor, evitando los depósitos carbonosos que pueden limitar la movilidad de los segmentos, obstruir las válvulas de escape y modificar la geometría de la cámara de combustión. DUO SYNT S se mezcla instantáneamente con las gasolinas de 98 octanos, con las Súper Plus y con las de competición. Es necesario mantener las relaciones de mezcla prescritas por el fabricante del motor.

FRA Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs 2 T de conception moderne. Grâce à une combustion parfaite, DUO SYNT S assure des performances maximales en termes d'accélération et de rapidité de réponse du moteur. DUO SYNT S évite les dépôts de carbone susceptibles de limiter la mobilité des segments, d'obstruer les orifices d'échappement et de modifier la géométrie de la chambre de combustion. DUO SYNT S se mélange instantanément à l'essence SP98, à l'essence Super plus et aux essences de compétition. Conserver les rapports de mélanges prescrits par le constructeur du moteur.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLOUR / COLOR / COULEUR



1L
18kg
50kg
180kg



DUO SYNT JET 2T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG DUO SYNT JET is a completely high performance synthetic lubricant specially formulated for the most advanced 2-stroke engines equipped with fuel injection system. DS JET ensures peak performance in terms of acceleration and engine response preventing on the same time the formation of the carbonaceous deposits that could restrict the rings, clog the exhaust port and affect combustion chamber shape and its cleanness. DS JET can be used, as well, on 2-strokes engines with or without automatic oil mixture system.

SPA DUO SYNT JET es un lubricante totalmente sintético, especialmente desarrollado para motores dos tiempos de concepción avanzada y dotados de sistema de inyección de aceite de mezcla. DS JET asegura, a través de una perfecta combustión, las máximas prestaciones en términos de aceleración y velocidad de respuesta del motor; evita la formación de restos de carbón que podrían limitar la movilidad de los sectores elásticos, obstruyendo gases del escape y/ o modificando la geometría de la cámara de combustión. DS JET es un producto concebido para el uso en motores dos tiempos dotados de inyección del aceite de mezcla, siendo al mismo tiempo apto para aplicarse en motores dos tiempos convencionales.

FRA DUO SYNT JET est un lubrifiant totalement synthétique, ayant été spécialement étudié pour les moteurs à deux temps de conception ultramoderne et équipés d'un système d'injection de l'huile pour mélange. DS JET garantit, par le biais d'une combustion parfaite, des prestations optimales du point de vue de l'accélération et de la rapidité de réponse du moteur; il évite la formation de la calamine qui pourrait limiter la mobilité des segments de piston, obstruer les lumières d'échappement et/ ou modifier la géométrie de la chambre de combustion. DS JET peut également être utilisé dans tous les moteurs deux temps, qu'ils soient équipés ou non d'un mélangeur.

API: TC • JASO: FD • ISO L EGD

COLOUR / COLOR / COULEUR



1L
18kg
50kg
180kg



DUO MIX 2T SYNTHETIC MOTOR OIL

ENG DUO MIX is a synthetic base lubricant for two-stroke engines. DUO MIX ensures perfect combustion, optimum lubrication and complete protection of the engine. Further the product guarantees a reduction of smoke emission, above all at cold starts. DUO MIX is suited both to instant mixtures and also for automatic mixers. We recommend you maintain the mixture ratios as foreseen by the engine manufacturer.

SPA DUO MIX es un lubricante de base sintética para motores de 2 tiempos. DUO MIX garantiza una perfecta combustión, una óptima lubricación y una completa protección del motor. Asimismo, asegura una reducción de las emisiones de humo, sobre todo en frío. DUO MIX es apto tanto para mezclas instantáneas como para mezcladores automáticos. Se recomienda mantener las relaciones de mezcla prescritas por el fabricante del motor.

FRA DUO MIX est un lubrifiant à base synthétique pour les moteurs 2 temps. DUO MIX garantit une combustion parfaite, une lubrification optimale et une protection complète du moteur. Il garantit par ailleurs une réduction des fumées surtout à froid. DUO MIX peut être utilisé pour les mélanges ainsi que pour les graissages séparés. Il est conseillé de respecter les rapports de mélange prescrit par le fabricant du moteur.

API: TC • JASO: FC • ISO L EGD

COLOUR / COLOR / COULEUR



1L
18kg
50kg
180kg

MIX QUICK REFILL

100ml

CLUTCH AND TRANSMISSION



CLUTCH HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

ENG CLUTCH is a high performance oil formulated to ensure perfect operation of the oil bath clutch. CLUTCH guarantees perfect running of the clutch, thus avoiding unpleasant slippage problems. CLUTCH ensures maximum corrosion and rust protection for all parts of the gearbox and clutch. CLUTCH is suitable for all motorcycles with the clutch and gear box separate from the motor oil. Thanks to the experience accrued in the world of racing, CLUTCH allows a considerable extension of clutch replacement intervals whilst guaranteeing maximum performance.

SPA CLUTCH es un aceite de alto rendimiento formulado para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en baño de aceite en cualquier condición o esfuerzo. CLUTCH es eficaz en caso de problemas de patinaje. CLUTCH garantiza la máxima protección de todas las piezas de la caja de cambios y del embrague contra la corrosión y la oxidación. CLUTCH es un aceite apto para todas las motocicletas diseñadas con embrague y caja de cambios separados del aceite motor. CLUTCH, gracias a la experiencia acumulada en el mundo de la competición, permite prolongar notablemente el tiempo entre una sustitución y otra del embrague, garantizando el máximo rendimiento.

FRA CLUTCH est une huile à haut rendement formulée pour assurer le parfait fonctionnement de l'embrayage à bain d'huile même par conditions d'utilisations sévères ou une sollicitation maximale. CLUTCH est en mesure de garantir un fonctionnement parfait de l'embrayage en évitant les problèmes de patinage. CLUTCH assure une protection optimale de toutes les parties de la boîte de vitesse et de l'embrayage contre la corrosion. CLUTCH est une huile adaptée à toutes les motos conçues avec embrague et boîte de vitesse séparés de l'huile moteur. Grâce à l'expérience acquise dans le monde de la compétition, CLUTCH permet de prolonger sensiblement l'intervalle de remplacement des disques d'embrayage tout en assurant la plus haute performance des systèmes d'embrayage à bain d'huile.

CLUTCH

1L
18kg
50kg
180kg



CLUTCH TRIAL HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

CLUTCH TRIAL

1L
18kg
50kg
180kg



TRANSMISSION HIGH PERFORMANCE TRANSMISSION OIL

ENG TRANSMISSION 80W/90 is mechanical transmission, hypoid differential and gear fluid suitable for extreme working conditions and particularly heavy mechanical load. TRANSMISSION 80W/90 is lubricant with EP additives providing efficient anti-wear and anti-seize properties, maintaining perfect fluidity on low and high temperatures. TRANSMISSION 80W/90 provides extremely strong lubricating film resistance even on elevated working temperatures reducing eventual noises. TRANSMISSION 80W/90 is perfectly compatible with all materials used for the gear production, protects all surfaces from rust ensuring a long service life.

SPA TRANSMISSION 80W/90 es un aceite para transmisiones mecánicas, diferenciales hipoides y cajas de cambios, que funcionan en condiciones extremas de uso con cargas elevadas. TRANSMISSION 80W/90 es un lubricante de elevado poder „Extreme Pressure“ capaz de garantizar una eficaz protección antidesgaste y antigripado, manteniendo una óptima fluidez a las bajas y a las altas temperaturas. TRANSMISSION 80W/90 garantiza una elevada resistencia de la película lubricante a las altas temperaturas, reduciendo posibles ruidos de funcionamiento. TRANSMISSION 80W/90 es compatible con todos los tipos de juntas y materiales utilizados en las cajas de cambio; protege las superficies de la oxidación causada por la condensación, garantizando una larga duración de servicio.

FRA TRANSMISSION 80W/90 est élaborée pour les transmissions mécaniques, pour les différentes vitesses de fluide dans les conditions de travail extrêmes et en parti culier à pleine charge. TRANSMISSION 80W/90 est un lubrifiant avec additifs EP anti-adhérent et anti-frottement, des propriétés favorables pour la fluidité parfaite à basses et hautes températures. TRANSMISSION 80W/90 offre une très forte résistance du film de lubrification même à de très hautes températures et une nette réduction des bruits. TRANSMISSION 80W/90 est parfaitement compatible avec tous les matériaux utilisés pour la production d'engrenage.

SAE 80W/90

API: GL4 & GL5

1L
18kg
50kg
180kg



FORK AND SHOCK OIL

FORK HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT

ENG FORK is high viscosity fluid specially formulated for racing motorcycles forks. It assures fluidity on low temperatures and constant working in wide temperature range. FORK avoids foam forming and air bubbles accumulation. Selected additives package guarantees excellent wear and corrosion protection of the sliding parts. FORK is compatible with the most common elastomers. FORK 2,5W - 5W - 7,5W oils can be mixed together, the 10W and 15W oils not.

SPA FORK es un fluido con altísimo índice de viscosidad. Garantiza un funcionamiento constante y regular en un amplio intervalo de temperaturas. Evita la formación de espumas y la acumulación de burbujas de aire en el fluido. Un seleccionado paquete de aditivos protege las piezas deslizantes contra el desgaste y la corrosión. FORK es compatible con los elastómeros más comunes. FORK 2,5W - 5W - 7,5 W, estos aceites se pueden mezclar juntos, los aceites 10W y 15W no se pueden mezclar.

FRA FORK fluide à haut index de viscosité spécialement formulée pour suspensions de motos de compétition. Assure un amortissement optimal à toutes températures. Elle empêche la formation de mousse. Des additifs spéciaux garantissent une usure minimale et elle assure un traitement anticorrosion. FORK assure aussi une protection des joints. Les huiles FORK 2,5W - 5W - 7,5W sont susceptibles d'être mélangées entre elles, tandis que les huiles 10W et 15W ne peuvent pas l'être.

SAE 2,5W - 5W - 7,5W
SAE 10W
SAE 15W

1L
18kg
50kg
180kg

SHOCK L - H HIGH PERFORMANCE SHOCK AND FORK LUBRICANT

ENG SHOCK is lubricant with particularly elevated viscosity index specially formulated for new generation forks and shock absorbers. This product was developed in close collaboration with racing teams and provides regular and constant functioning in all operating conditions. SHOCK formulation based on high performance base oils and specially selected additives features the best anti-wear protection and corrosion protection ensuring perfect lubrication of the whole system. SHOCK are fully compatible with elastomers. SHOCK oils can be mixed together.

SPA SHOCK, es un fluido con un índice de viscosidad muy alto, específicamente formulado para la horquilla delantera y mono-amortiguador de última generación, proporcionando una suavidad especial. Desarrollado en el ámbito de la competición motociclista, puede asegurar un regular y constante funcionamiento en cualquier condición de uso. SHOCK contiene un aceite base específico que juntamente con los aditivos, protegen las partes con mas fricción, garantizando en cada condición un perfecto funcionamiento. SHOCK es perfectamente compatible con los elastómeros. Los SHOCK, son mezclables entre si.

FRA SHOCK est un fluide à l'indice de viscosité très élevé, formulé spécialement pour les amortisseurs monoshock de dernière génération. Une utilisation est également possible pour les fourches modernes nécessitant une fluidité particulière. Ce produit qui a été développé en compétition moto de très haut niveau est en mesure d'assurer un fonctionnement régulier et constant quelles que soient les conditions d'utilisation. SHOCK est composé d'un ensemble sélectionné d'huiles de base et d'additifs ayant pour fonction de protéger les pièces en mouvements contre l'usure et la corrosion, tout en réduisant les coefficients de friction et ceci dans n'importe quelles conditions. SHOCK est tout à fait compatible avec les élastomères. Les différentes viscosités de SHOCK sont miscibles entre elles.

SHOCK L - SAE 2,5W
SHOCK H - SAE 5W

1L
18kg
50kg
180kg

FILTER OIL

AIR FILTER EXTRA PROTECTION

ENG AIR FILTER is an oil which improves the performance of the air filter, improving the carburation. The air will be much cleaner and will remarkably improve the performance of the engine. It holds backs dust, mud and sand and thus prolongs the working life of the air filter. Prevents water from entering into the filter.

SPA AIR FILTER es un aceite que mejora las prestaciones del filtro del aire de gomaespuma, garantizando la carburación. Proporciona un flujo del aire mejor y más limpio, garantizando prestaciones del motor más elevadas y una mayor potencia. Retiene el polvo, el fango y la arena, aumentando la duración del filtro del aire. Impide que el agua penetre en el filtro.

FRA L'huile AIR FILTER améliore les performances des filtres à air en mousse, garantissant une bonne carburación. Elle permet un flux d'air optimal et propre, qui maintient les performances du moteur et sa puissance. Elle retient la poussière, la boue et le sable et empêche l'eau de pénétrer. Ses propriétés permettent de prolonger la durée des filtres à air.

AIR FILTER

1L



RACE 4T FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

SPRAY LUBRICANT

ON ROAD CHAIN KETTEN SPRAY CATENE

ENG 100% synthetic lubricant for motorbike chains designed to withstand extreme conditions: O-ring neutral, high centrifugal forces, no oil drops, high tensile forces, adhesive, does not attract any dust, water-resistant, reduces abrasion and guarantees long-term performance of chains and cogwheels.

SPA El lubricante sintético para cadenas de motos en condiciones extremas. Compatible con juntas toroidales (OR), gran fuerza centrífuga, sin goteo, temperaturas altas, tracción fuerte, adherente, no atrae el polvo, resistente al agua, reduce drásticamente la fricción y garantiza una larga duración de la cadena, el piñón y la corona.

FRA Lubrifiant 100% synthétique pour chaînes de moto formulé pour résister aux conditions extrêmes: compatible avec les joints toriques, haute résistance à la centrifugation, aucun égouttement, force de traction élevée, adhésif, n'attire pas la poussière, résistant à l'eau, réduit l'abrasion et augmente la durée de vie des chaînes et des roues dentées.

ON ROAD

400ml

OFF ROAD CHAIN KETTEN SPRAY CATENE

ENG 100% synthetic lubricant for Off Road motorbike chains designed to withstand extreme conditions: O-ring neutral, high centrifugal forces, no oil drops, high tensile forces, adhesive, does not attract any dust, water-resistant, reduces abrasion and guarantees long-term performance of chains and cogwheels.

SPA El lubricante sintético para cadenas de motos off road en condiciones extremas. Compatible con juntas toroidales (OR), gran fuerza centrífuga, sin goteo, temperaturas altas, tracción fuerte, adherente, no atrae el polvo, resistente al agua, reduce drásticamente la fricción y garantiza una larga duración de la cadena, el piñón y la corona.

FRA Lubrifiant 100% synthétique pour chaînes de moto Off Road formulé pour résister aux conditions extrêmes: compatible avec les joints toriques, haute résistance à la centrifugation, aucun égouttement, force de traction élevée, adhésif, n'attire pas la poussière, résistant à l'eau, réduit l'abrasion et augmente la durée de vie des chaînes et des roues dentées.

OFF ROAD

400ml

SILICON RACE MAINTENANCE SPRAY

ENG SILICON RACE Spray is specific product particularly suitable for maintenance and servicing: it is fully silicone lubricant, protective, insulating, dielectric. Totally compatible with every kind of elastomer, suitable for protection of rubber and plastic parts exposed to atmosphere aggression and temperatures between -60°C and +250°C and thus guarantees their longer life. For this reason it is particularly suitable to be used on engines where smooth silicone film is created in order to protect, to conserve and to maintain unaltered properties of rubber, plastic and metal materials. Syntherm silicon race is a non-toxic product. Corresponds to NSF H1.

SPA SILICON RACE Spray es un producto específico e ideal para el mantenimiento. Lubricante totalmente siliconado, protector, aislante, dieléctrico. Totalmente compatible con cualquier forma de elastómero, apto para la protección de todas las partes de goma y plástico expuestas a las agresiones de los agentes atmosféricos, a temperaturas entre -60 °C y +250 °C, garantiza una mayor duración. Forma una película protectora que conserva y mantiene inalteradas las características originales de las partes de goma, plástico y metal. Es un producto atóxico formulado según las especificaciones NSF H1.

FRA L'aérosol SILICON RACE Spray est un produit spécial pour l'entretien et le soin de votre moto. Conserve et fait briller toutes les parties plastiques et caoutchouc. Il est en plus utilisé comme lubrifiant universel dans un interval de températures entre -60° et +250° avec des propriétés protectrices et isolantes pour toutes les parties de la moto. Protège tous les métaux et parties chromées contre la corrosion. Correspond aux directives NSF H1.

400ml

UNI LUBE 4 ANY USE

ENG Universal lubricant for numerous uses. Excellent penetration and lubrication properties. Outstanding against humidity, creates strong protective film, dissolves incrustations and rust, glues and other substances (for example asphalt). Particularly suitable to avoid squeaking and to release rusty and blocked applications.

SPA Lubricante universal para numerosos usos. Excelentes propiedades de penetración y lubricación. Excelente contra la humedad, crea película protectora sólida, disuelve incrustaciones y el óxido, pegamentos y otras sustancias (por ejemplo asfalto). Especialmente adecuado para evitar chirridos y liberar mecanismos oxidados y bloqueados.

FRA Lubrifiant universel pour de nombreux usages. Il pénètre à fond et lubrifie parfaitement bien. Parfaitement recommandé pour protéger de l'humidité, il crée une pellicule de protection tenace, il dissout et élimine les résidus de vieilles graisses, la rouille, la colle et les autres substances (par exemple l'asphalte). Il empêche les grincements et libère les mécanismes grippés et rouillés.

100ml
400ml

NILS YOUR BIKE



GREASES



PERFORMANCE GREASE BLUE

ENG PERFORMANCE GREASE BLUE is a grease formulated for the lubrication of roller and friction bearings, even if operating under heavy conditions with extreme pressure, humidity and vibrations. It is being used on applications working under normal and medium-high temperatures. It is perfect for lubricating pins and wheel bearings of all motorcycles. Contains PTFE.

SPA PERFORMANCE GREASE BLUE es una grasa concebida para lubricar los cojinetes giratorios y planos, incluso en condiciones de mucha humedad, cargas muy elevadas y vibraciones. Es apta para uso a temperaturas normales hasta medias altas. Ideal para lubricar pernos y cojinetes de dirección de todas las motos. Contiene PTFE.

FRA PERFORMANCE GREASE BLUE est une graisse conçue pour le graissage des paliers à roulement et plats, même en condition de forte humidité, de charges d'importance très élevée et de vibrations. Elle est adaptée pour une utilisation à température allant de normale à moyennement élevée. Idéale pour graisser les pivots et les paliers de direction de toutes les motos. Contient du PTFE.

190g



SILICON GREASE GUM & MOUSSE

ENG SILICON GREASE is a semi-transparent grease on the basis of high quality silicone oils. SILICON GREASE is therefore being used for the lubrication of fittings, plastic parts, gums, scrapers, and sealing rings.

SPA SILICON GREASE es una grasa semi transparente a base de aceites siliconados especiales. Por lo tanto, está indicada para lubricar juntas, partes plásticas o de goma, juntas toricas para conductos de aceite y anillos de estanqueidad. Además, SILICON GREASE es un óptimo lubricante para aplicar entre el mousse y la cubierta.

FRA SILICON GREASE est une graisse semi transparente à base d'huiles de silicone de qualité. SILICON GREASE est donc indiquée pour le graissage des composants en plastique ou en caoutchouc, des segments racleurs d'huile et des bagues d'étanchéité. SILICON GREASE est aussi un excellent lubrifiant à appliquer entre le pneu et la mousse.

200g



NO GRIP COPPER GREASE

ENG NO GRIP is an anti-grip copper paste, ideal for all kind of clampings, especially for all the hot spots. Resists up to 700°C.

SPA NO GRIP es una pasta de cobre, antigripante, ideal para todos los tipos de acoplamientos, incluso roscados, a elevadas temperaturas. Temperatura de uso entre -30°C y 700°C.

FRA NO GRIP est une graisse au cuivre antigrippage idéale pour tous les types d'accouplements même filetés à haute température. Température d'utilisation entre -30°C et 700°C.

180g

CLEANERS



BRAKE CLEANER HIGH PERFORMANCE BRAKE CLEANER LIMPIA FRENOS DE ALTAS PRESTACIONES EN SPRAY NETTOYANT POUR FREINS

ENG For practical and rapid removal of oil and grease traces, encrustation, rust, ware and other dirtiness from brakes, friction, engine parts, gears and bearings. Leaves perfectly dry and clean surfaces. Avoid to use heavily on rubber and painted surfaces. Shake briefly before the use, spray abundantly where application requested and leave the product to act, finally leave to evaporate outdoor or dry mechanically.

SPA Ideal para la limpieza práctica y rápida de residuos oleosos, grasa, óxido, suciedad, restos de desgaste y otra suciedad de los frenos, embragues, partes de motores, reductores y cojinetes. Deja una superficie perfectamente seca y limpia. Evitar el uso excesivo sobre goma y pintura. Agitar el aerosol antes de usar, aplicar abundantemente sobre los puntos a tratar y dejar actuar el producto. Por último, enjuagar o dejar evaporar al aire.

FRA Nettoyeur universel, idéal pour l'élimination pratique et rapide de résidus huileux, de graisse, d'incrustations, de rouille, d'usure et d'autres saletés sur éléments de freins, frictions, pièces de moteurs, des réducteurs et des paliers. Il laisse une surface parfaitement sèche et propre. Eviter un emploi massif sur les caoutchoucs et la peinture.

500ml



100 DEGREASE CLEAN & RIDE

ENG Multipurpose cleaner and degreaser. Ideal for metal, carbon, plastic and rubber surfaces.

SPA Limpiador desengrasante multiuso. Ideal para limpiar todas las superficies metálicas, de carbono, plástico y goma sin dañarlas.

FRA Produit de nettoyage dégraissant tout usage. Idéal pour le nettoyage de toutes les surfaces métalliques, en carbone, en plastique ou en caoutchouc, sans les abîmer.

750ml



AIR FILTER CLEANER AIR FILTER MOTO CLEANER

ENG AIR FILTER CLEANER cleans all types of washable air filters (foam rubber). Removes effectively dust, mud, sand and previously applied oil in order to prepare it for the new application. AIR FILTER CLEANER does not deform and harden the filter. AIR FILTER CLEANER is ready to use product.

SPA AIR FILTER CLEANER limpia todo tipo de filtros de aire lavables (goma espuma). Elimina eficazmente el polvo, barro, arena y el aceite aplicado previamente y queda preparado para una nueva aplicación. Con AIR FILTER CLEANER no se deforma ni se endurece el filtro. AIR FILTER CLEANER es un producto listo para usar.

FRA AIR FILTER CLEANER nettoie tous les types de filtres à air lavables (caoutchouc mousse). Il enlève efficacement les poussières, la boue, le sable et l'huile appliquée précédemment, afin de préparer le filtre à une nouvelle application. AIR FILTER CLEANER ne déforme pas et ne durcit pas le filtre. AIR FILTER CLEANER est prêt à l'emploi.

5L

OFF ROAD



MOTO CLEANER MOTO CLEANER

ENG MOTO CLEANER is a perfect cleansing agent for all engine parts. MOTO CLEANER has been formulated respecting the efficacy demands, but only secondary to safety norms. MOTO CLEANER is diluted with water in the mandatory dose indicated on the packing. MOTO CLEANER is biodegradable for more than 90%.

SPA MOTO CLEANER es un óptimo limpiador para todos los componentes de la moto. MOTO CLEANER ha sido formulado con un concepto nuevo de limpieza que tiene en cuenta la eficacia cumpliendo las normas de seguridad. MOTO CLEANER se diluye con agua en las dosis prescritas en el envase. MOTO CLEANER es más de 90% biodegradable

FRA MOTO CLEANER est un excellent détergent pour toutes les pièces de la moto, filtres à air inclus. MOTO CLEANER est formulé avec un concept nouveau de détergence qui prend en compte l'efficacité sans renoncer à la sécurité. MOTO CLEANER doit être dilué avec de l'eau en suivant les doses indiquées sur emballage MOTO CLEANER est biodégradable à plus de 90%.

5L



EASY CLEAN CLEANING TISSUES / PAÑOS LIMPIADORES / LINGETTE NON TISSÉE

ENG EASY CLEAN is a large cleaning wipe, soaked in a detergent solution of plant derived substances, removing deeply and quickly oil, grease, non-cured silicone, non cured foam, fresh paint, toner, fresh silicon, petrol smell from the hands, tools and surfaces. One side is slightly abrasive, the other side is soft.

SPA EASY CLEAN es un paño de material no tejido (ligeramente abrasivo de un lado y suave del otro) impregnado con una solución limpiadora muy eficaz que elimina todos los tipos de suciedad. El producto es eficaz para eliminar aceite, alquitrán, cola, pintura fresca, pintura catalizada, tinta de imprimir, tinta para pluma y rotulador, tóner para fotocopiadora, restos de hierba y silicona fresca.

FRA EASY CLEAN est une lingette non tissée (légèrement abrasive d'un côté et douce de l'autre) imprégnée d'une solution détergente très efficace qui élimine tous les types de saletés. Le produit est efficace pour éliminer: de la peinture même catalysée, de l'encre d'imprimerie, de l'encre de stylo et de feutre, du toner de photocopieuse, des traces d'herbe et de silicone frais.

70 pcs/pzas/pcs



BRAKE & CLUTCH FLUID

BRAKE FLUID DOT 5.1



ENG BRAKE FLUID DOT 5.1 is a high performance hydraulic brake system fluid suitable for motorbikes, bicycles. Particularly indicated for use in ABS brake systems, as well as disc brakes, operating on high temperature of use. This product corresponds to norms SAE J1703, J 1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

SPA BRAKE FLUID DOT 5.1 es un fluido para todos los sistemas hidráulicos de frenos de motos, particularmente para frenos de disco, sistemas de frenos ABS y similares que funcionan a elevadas temperaturas. Esta en total conformidad con todos los requisitos de las normas SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

FRA BRAKE FLUID DOT 5.1 est un fluide pour tous les systèmes de freins hydrauliques de voitures, motos, vélo, en particulier pour les freins à disque et pour les systèmes de freinage ABS travaillant à températures élevées. Répond à toutes les exigences des normes SAE J1703, J1704 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1.

250ml

BRAKE FLUID DOT 4



ENG BRAKE FLUID DOT 4 is a hydraulic brake system fluid suitable for automobiles, motorbikes, trucks, earthmoving machinery and agricultural machinery. Particularly indicated for use in ABS brake systems, as well as disc brakes, operating on high temperature of use. This product corresponds to norms FMVSS 571.116 DOT 4 and DOT 3, SEA J 1703 and ISO 4925.

SPA BRAKE FLUID DOT 4 es un fluido para todos los sistemas hidráulicos de frenos de automóviles, motos, camiones, máquinas para movimiento de tierra, máquinas agrícolas, particularmente para frenos de disco, sistemas de frenos ABS y similares que funcionan a elevadas temperaturas. Esta en total conformidad con todos los requisitos de las normas FMVSS 571.116 DOT 4 y 3, SAE J 1703 e ISO 4925.

FRA BRAKE FLUID DOT 4 est un fluide pour tous les systèmes de freins hydrauliques de voitures, motos, camions, engins de chantier, machines agricoles particulièrement pour les freins à disque et pour les systèmes de freinage ABS travaillant à températures élevées. Répond à toutes les exigences des normes FMVSS 571.116 DOT 4 et DOT 3, SEA J 1703 et ISO 4925.

250ml

CLUTCH COMMAND



ENG CLUTCH COMMAND is a very high-yield clutch fluid for vehicles requiring mineral oil, with excellent stability at very low and very high temperatures, and thus capable of maintaining the clutch functionality stable in all conditions. Excellent anti-ageing properties and high gasket-interface compatibility.

SPA CLUTCH COMMAND es un fluido de altísimo rendimiento para embragues en los que se prescribe un aceite mineral, garantizando una óptima estabilidad a las bajas y a las altas temperaturas y manteniendo así invariada la funcionalidad del embrague en cualquier condición. Óptima resistencia al envejecimiento y compatibilidad con las juntas.

FRA CLUTCH COMMAND est un fluide très haut de gamme spécialement développé pour les commandes d'embrayages hydrauliques nécessitant une huile minérale, il possède une excellente stabilité à très basse et très haute température, il est donc capable de maintenir une fonctionnalité d'embrayage stable dans toutes les conditions. Excellentes propriétés anti vieillissement, il permet d'augmenter sensiblement la durée de vie des joints.

250ml



PRODUCT STAND



TECHNICAL SUPPORTER OF



WORLD CHAMPION MXGP 2016 MX2 2015

NILS S.p.A. – AG

I - 39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30

T +39 0473 29 24 00
F +39 0473 29 12 44
nils@nils.eu

nilsspa

nilsyourbike.com